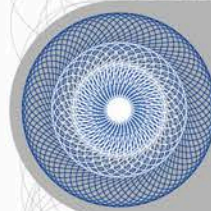




VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



Dílčí stanovisko o ověření

Číslo certifikátu: **1714/8.6/SG/2024/INF/CS/6105/V01**

V souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016
(ve znění pozdějších předpisů).
Posouzení podle technického dokumentu ERA 000MRA1044 verze 2.0. z prosince
2022.

Předmět
posouzení: Subsystem Infrastruktura
Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191):
SO 02 - Most v km 77,723
SO 03 - Most v km 78,131
SO 04 - Most v km 79,335

Žadatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
se sídlem Kounicova 26, 602 00 Brno, Česká republika

Požadavky posouzení: TSI INF 1299/2014 ve znění prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776
a 2023/1694
Věstník ÚNMZ č. 2/2021: Oznámení ÚNMZ č. 13/21, Seznam vnitrostátních
předpisů, subsystém Infrastruktura
Viz NoBo-File kap.2

Vynětí z posouzení: Nevyužito

Použitý modul: Modul SG dle rozhodnutí Komise 2010/713/EU podle příslušného
rozhodnutí přijatého na základě směrnice.

Fáze: Celkový návrh

Výsledek posouzení: Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky posouzení za
podmínek a omezení použití, jak jsou uvedeny níže. Výsledky posouzení jsou
podrobně uvedeny v NoBo-File, kap. 4. Základní požadavky byly posouzeny
jako splněné pouze na základě shody s požadavky příslušné TSI.

Podmínky a omezení
použití: Nevyužito

Příložená dokumentace: NoBo-File 1714/8.6/SG/2024/INF/CS/6105/V01-T ze dne 02.12.2024
Dokumentace je nedílnou součástí certifikátu.

Platnost: od: 02.12.2024 do: neomezena

Tento certifikát je platný pro předmět posouzení, jak je uvedeno výše, tak dlouho,
dokud předmět posouzení a příslušná technická dokumentace nejsou změněny.
Pokud jsou certifikační požadavky ovlivněny, musí být oznámený subjekt
informován.

Datum vydání:
02.12.2024

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo
za Výzkumný ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Praha 4, Česká republika
ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714